

EL DESAFÍO DE LA COMPLEJIZACIÓN DEL ENTRAMADO PRODUCTIVO ARGENTINO. EL CASO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ NACIONAL (2002-2015).

Autor/es: **Julio GUDIÑO (UBA) y Nicolás G. QUIROGA LOMBARD (UBA)**

e-mail: juliocesargudino@yahoo.com

Resúmen:

Introducción

El comienzo del siglo XXI encontró a la Argentina sumergida en una de las crisis más profundas que ha debido atravesar a lo largo de su historia. El abandono del régimen de caja de conversión fija con el dólar norteamericano y la posterior devaluación del peso argentino en el año 2002, evidenció modificaciones significativas que signaron el derrotero transitado por el país durante el periodo de la posconvertibilidad.

Sucintamente podemos señalar que, en primer término, a partir de un descenso notable de los salarios reales de los trabajadores, la devaluación significó una fuerte transferencia de ingresos desde el Trabajo hacia el Capital. En segundo lugar, la mega-devaluación se combinó con una tendencia de fuerte suba de los precios de commodities. En tercer lugar, el continuo crecimiento del PBI argentino, estuvo sostenido por la recomposición de los sectores productores de bienes, en base a la industria manufacturera, el sector agropecuario y fabril y las actividades extractivas. En este sentido, las actividades mencionadas se vieron beneficiadas por los salarios reales bajos, la capacidad ociosa previamente instalada y la política de "dólar alto" adoptada por el gobierno nacional. Sumado a la nueva disposición de precios relativos que potenció la producción de bienes exportables, estos sectores, supieron alcanzar una notoria competitividad a nivel internacional. De esta manera, en el período bajo análisis, ha habido un reposicionamiento en lo que hace al peso del sector industrial en el conjunto de la economía, siendo el mismo –junto al de recursos naturales–, uno de los motores principales que traccionaron el crecimiento económico de la Argentina durante la posconvertibilidad.

Desarrollo

De todos modos, resulta necesario advertir que, no todo crecimiento económico conlleva aparejado necesariamente el desarrollo de las capacidades productivas de un país. En esta línea, al observar el comportamiento industrial argentino durante el período, se hacen manifiestas las propias limitaciones de la estructura productiva argentina. A partir del año 2009 comienza a haber una contracción del sector industrial que tienen sus fundamentos –más allá del rol jugado por la crisis internacional– en la baja densidad tecnológica que presenta el entramado productivo nacional, restringiendo las posibilidades de sustitución de importaciones. Es así que, el intento por llevar a cabo un proceso serio de industrialización, se encuentra con el inconveniente de que, el sector industrial, incapaz de generar las divisas necesarias para solventar las importaciones imprescindibles para su progreso, presiona negativamente en la balanza comercial del país. Este proceder nos retrotrae al comportamiento de stop and go propio de una estructura productiva desequilibrada (EPD) advertido a mediados del siglo XX por Diamand.

Durante la segunda mitad del siglo XX, uno de los sectores que durante el régimen de industrialización vía sustitución de importaciones (ISI) supo ubicarse a la vanguardia en lo que hace a la complejización del entramado productivo nacional, fue el sector automotriz. Su capacidad dinamizadora y su condición generadora de empleos, lo posicionó en un lugar central en el proceso de industrialización del país, alcanzando niveles destacados de desarrollo y permitiendo una articulación de los procesos productivos a nivel nacional. A su vez, su orientación mercado-internista, permitió que la industria automotriz se relacionara y complementara con otras ramas de producción, apuntalando el crecimiento de las mismas como en el caso de la metalmecánica y la siderúrgica. La pregunta que emerge de lo anteriormente desarrollado es ¿Cuál fue el papel que jugó la industria automotriz argentina en el plano del desarrollo económico entre 2002-2015?

Hipótesis

En este trabajo sostenemos que la fuerte recuperación económica que vivió el país a partir del segundo semestre de 2002 y, en particular, la fuerte expansión de la industria automotriz, no produjo un salto cuantitativo y cualitativo en lo que hace a la densidad tecnológica del entramado productivo nacional.

Metodología

La metodología a utilizar se asentará en la triangulación de técnicas de investigación tanto cuantitativas como cualitativas entendiendo que no existe contradicción entre las mismas a la hora de desenvolver un proceso de producción de conocimiento. Las fuentes a utilizar serán varias tales como: Ministerio de Economía, INDEC, ADEFA, ACARA, entre otras.

Objetivo

Entendiendo que el sector automotriz puede ser un sector esencial en la recomposición del entramado productivo nacional actuando como pivot en el desafío por afianzar un desarrollo tecnológico soberano y autónomo, la investigación aspira a analizar el comportamiento de la industria automotriz durante el período de la posconvertibilidad. Describiendo las principales características que ha adquirido el sector, así como también su incidencia en variables claves como su capacidad dinamizadora y de generación de empleo, se pretende dar cuenta del verdadero alcance y de la influencia de la industria automotriz en la recomposición del sector industrial argentino.

Asimismo, se hace necesario, en el marco de la crisis actual tanto en Argentina como Brasil, dar cuenta de los obstáculos que debe enfrentar el sector automotriz en pos de pensar propuestas y soluciones que impliquen un trabajo consciente para poder superar estas barreras que arremeten contra las posibilidades de desarrollo nacional en actividades intensivas en conocimiento, investigación y desarrollo (I+D).

Resultados

Luego del análisis de la información construida y recolectada, llegamos a la conclusión que la fuerte expansión del sector automotriz entre 2002-2015 consolidó la desarticulación del entramado productivo local y la subordinación del desarrollo económico nacional al capital foráneo.

Además, se observa que, en el período de la posconvertibilidad, la industria automotriz, ha retomado su expansión, aumentando la producción de automóviles inserta en un mercado regional unificado en un sistema de complementación del MERCOSUR y en una estrecha relación bilateral con Brasil.

La nueva situación política y macroeconómica abierta a partir de 2015 en Argentina y en el resto de América Latina, dejan planteado nuevamente el desafío-problema del desarrollo económico articulado de la estructura económica nacional.