

UN DEBATE CON LA TEORÍA DE LA DESINDUSTRIALIZACIÓN A PARTIR DEL CASO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ARGENTINA

Autor/es: **Damián A. BIL (UBA-CEUR-CONICET-CEICS)**

e-mail: damibil@gmail.com

Resumen:

En los estudios sobre historia económica argentina, suele utilizarse la periodización en modelos de desarrollo para describir distintas fases. En ese esquema, se suceden diferentes estructuras de acumulación, por lo general intercalando momentos regresivos para los intereses nacionales (la "agroexportación" y la "valorización financiera") con otras etapas progresivas (la "sustitución de importaciones"). En este marco, la teoría de la desindustrialización es uno de los basamentos teóricos para explicar la caída del modelo "ISI" y el pasaje al dominio de las finanzas desde la última dictadura militar.

Más allá de los aportes, consideramos que ese tipo de análisis omite el estudio de las condiciones específicas de la acumulación en la industria, y relega a un segundo plano las transformaciones económicas a nivel mundial que inciden sobre la Argentina. Proponemos entonces revisar estos postulados a partir del estudio de la industria automotriz argentina en las décadas de 1980 y 1990; complementando ese abordaje con series de otros sectores. Buscamos comprender lo específico del período y la situación de la industria frente a la crisis mundial y local; como asimismo las bases de la economía argentina y los límites que presenta esta forma de capitalismo para superar sus trabas históricas.

Nos remitiremos a diversas fuentes: documentos de empresa (como Memorias y Balances contables), estadística oficial y de la cámara automotriz (ADEFA), publicaciones periodísticas de la etapa, informes de organismos oficiales, y aportes de otros autores.